

.....
FUERZA PRODUCTIVA

Catálogo pick-ups 2024



Las pick-ups son sobre todo vehículos para trabajo y actividades que requieren potencia y capacidad de carga. Hoy, salvo los modelos más básicos que aún existen, incluyen accesorios y comodidades propias de cualquier SUV o sedán nuevo que se ofrece en nuestro mercado.



ESCRIBE: ROBERTO ROIG

Quienes siguen Automás habrán notado nuestra inclinación a hacer catálogos. Pieza central es sin duda nuestro Autocatálogo anual de todos los autos que se ofrecen en el mercado nacional, seguido de cerca por el que dedicamos exclusivamente a las populares SUV. Y en el número anterior publicamos nuestro Catálogo de Camiones.

En todos ellos nos centramos en los principales datos técnicos, lo que permite una comparación objetiva entre diferentes modelos que interesen a potenciales compradores, más allá de los también importantes criterios de estética o nivel de equipamiento que sí dependen netamente del “gusto del cliente”.

Y cuando se trata de un catálogo dedicado a vehículos comerciales, como el que presentamos aquí, dedicado a las camionetas pick-up, los datos objetivos adquieren incluso mayor relevancia. A pesar de que cada vez son más populares las pick-up de uso particular, recreativo o hasta de vehículo de lujo, las pick-up siguen siendo mayoritariamente dedicadas a trabajos de carga, transporte y apoyo en tareas como construcción agricultura y minería.

Potencia, habilidad todoterreno, capacidad de carga en peso y volumen, sistema motriz, serán factores que incidirán en que los vehículos puedan cumplir sus tareas de manera óptima, eficiente y económica.

Nuestros catálogos son en primer lugar una guía, objetiva e imparcial como se puede comprobar, para el comprador. Aquí los que están en el mercado buscando una o varias pick-ups encontrarán información práctica sobre las características y precios de todos los modelos que se ofrecen en nuestro medio.

Potencia, habilidad todoterreno, sistema motriz, capacidad de carga, son cualidades a tomar en cuenta para elegir una pick-up.

Seguramente quedará satisfecho de comprobar que las marcas que participan en el mercado ofrecen una amplia gama de productos, desde ligeras pick-ups de uso urbano derivadas de autos hasta grandes y lujosos modelos que tienen poco que envidiar a los más elegantes autos y SUVs de lujo. Y en medio, claro, la típica pick-up “minera” de trabajo, que es desde siempre parte importante de nuestro parque automotor.

Esperamos entonces que este nuevo catálogo de Automás les sea de utilidad. 🚗



Changan

Representante: Derco Perú. www.changan.com.pe

Fabricante chino, uno de los cuatro grandes de ese país. Mantiene acuerdos con Ford, Mazda y PSA. Diseña, fabrica y vende automóviles, SUVs y vehículos comerciales. En Perú su oferta de pick-ups está centrada en el F70, que desarrolló en con PSA Peugeot.

F70

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiesel. Intercooler. Desplazamiento: 1,910 cc. Potencia: 147 hp a 4,000 rpm. Torque: 34.7 kg.m a 1,800 rpm. **Transmisión:** Tracción Posterior o 4WD. Caja manual de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.33. Ancho: 1.93. Alto: 1.84. Capacidad de carga: 1,000 kg. **Precios (US\$):** 18,690 - 20,790.



Chevrolet

Representante: General Motors Perú. www.chevrolet.com.pe

Marca estadounidense, división de General Motors. Tiene una importante participación en el mercado norteamericano de pick-ups. En Perú ofrece sus modelos pick-up mediana Colorado en tres versiones (Colorado, Colorado Z71 y Colorado High Country), la tamaño completa Silverado y la compacta recientemente estrenada Montana. Esta última usa la plataforma de la SUV Tracker.

Montana 1.2

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 3 cilindros en línea. 12 válvulas. Gasoliner. Desplazamiento: 1,199 cc. Potencia: 130 hp a 5,500 rpm. Torque: 19.4 kg.m a 2,000 rpm. **Transmisión:**



Tracción delantera. Caja mecánica de 5 velocidades o automática de 6. **Dimensiones (m):** Largo: 4.72. Ancho: 1.80. Alto: 1.70. Capacidad de carga: 593-626 kg. **Precios (US\$):** Desde 18,190.

Colorado 2.8

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiesel. Intercooler. Desplazamiento: 2,776 cc. Potencia: 197 hp a 3,400 rpm. Torque: 44.9 kg.m a 2,000 rpm. **Transmisión:** Tracción Posterior o 4WD. Caja manual o automática de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.36. Ancho: 1.87. Alto: 1.80. Capacidad de carga: 982 - 1,156 kg. **Precios (US\$):** 21,490 - 42,490.



Silverado Z71

Formato: Pick-up, 4 puertas y 6 asientos. **Motor:** V8. GSL. Desplazamiento: 5,300 cc. Potencia: 355 hp a 5,600 rpm. Torque: 52.2 kg.m a 4,100 rpm. **Transmisión:** Tracción 4WD. Caja automática de 10 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.91. Ancho: 2.06. Alto: 1.99. Capacidad de carga: 786 kg. **Precios (US\$):** 59,990.



Dongfeng

Representante: Dongfeng Motor Perú. www.dongfengmotor.pe

Marca china, entre los 4 grandes de la industria automotriz de ese país por volumen de producción. Fabrica vehículos bajo varias marcas propias o con fabricantes como Honda, Nissan y PSA.

Rich 6 2.5

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiesel. Common Rail. Desplazamiento: 2,498 cc. Potencia: 138 hp a 4,600 rpm. Torque: 30.7 kg.m a 1,800 rpm. **Transmisión:** Tracción posterior. Caja mecánica de 5 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.29. Ancho: 1.85. Alto: 1.8. Capacidad de carga: 810 kg. **Precios (US\$):** n.d.



Dongfeng | Rich 6



Ford | Maverick FHEV

Ford

Representante: Ford Perú. www.ford.pe

Marca norteamericana, uno de los fabricantes de pick-ups más importantes del mundo, líderes en ventas en su mercado. En Perú ofrece los modelos Maverick, Ranger y F-150, que vienen en variadas configuraciones, incluyendo híbridos. Variantes Raptor, más potentes y equipadas, disponibles en sus principales gamas.

Maverick 2.0

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. GSL. Desplazamiento: 2,000 cc. Potencia: 249 hp a 5,500 rpm. Torque: 38.4 kg.m a 3,000 rpm. **Transmisión:** Tracción posterior o 4WD. Caja automática de 8 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.07. Ancho: 1.98. Alto: 1.75. Capacidad de carga: 613 – 672 kg. **Precios (US\$):** 28,990 – 33,990.



Ford | Maverick

Maverick 2.5L FHEV

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. GSL. Desplazamiento: 2,500 cc. Potencia: 191 hp a 5,600 rpm. Torque: 21.4 kg.m a 4,000 rpm. **Transmisión:** Tracción posterior. Caja automática CVT. **Dimensiones (m):** Largo: 5.07. Ancho: 1.98. Alto: 1.75. Capacidad de carga: 655 kg. **Precio (US\$):** 35,990.

Ranger 2.0 / 3.0

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiésel. Intercooler. Desplazamiento: 1,996 cc. Potencia: 170 / 210 hp a 3,500 rpm. Torque: 41.3 / 50 kg.m a 1,750 rpm. **(3.0):** 6 cilindros en V. Turbodiésel. Intercooler. Desplazamiento: 2,993 cc. Potencia: 250 hp a 3,250 rpm. Torque: 60.0 kg.m a 1,750 rpm). **Transmisión:** Tracción posterior o 4WD. Caja manual de 6 velocidades o automática de 10. **Dimensiones (m):** Largo: 5.37. Ancho: 1.92. Alto: 1.88. Capacidad de carga: 987 – 1,124 kg. **Precios (US\$):** 31,990 – 55,990.



Ford | Ranger

Ranger Raptor

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** V6. Turbo. GSL. Desplazamiento: 2,956 cc. Potencia: 391 hp a 5,650 rpm. Torque: 59 kg.m a 3,500 rpm. **Transmisión:** Tracción 4WD. Caja automática de 10 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.38. Ancho: 1.91. Alto: 1.92. Capacidad de carga: 700 kg. **Precio (US\$):** 66,990.



Ford | Ranger Raptor

F-150 3.5 / FHEV

Formato: Pick-up, 4 puertas y 6 asientos. **Motor:** V6. Turbo. Intercooler. Desplazamiento: 3,500 cc. Potencia: 400 hp a 6,000 rpm. Torque: 69.2 kg.m a 3,500 rpm. (**FHEV:** 430 hp a 3,500 rpm. Torque: 78 kg.m a 3,000 rpm). **Transmisión:** Tracción 4WD. Caja automática de 10 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.89. Ancho: 1.86. Alto: 1.96. Capacidad de carga: 953 kg (**FHEV:** 830 kg). **Precios (US\$):** 46,990 – 61,690. **FHEV:** 69,190.



F-150 Raptor

Formato: Pick-up, 4 puertas y 6 asientos. **Motor:** V6. Desplazamiento: 3,500 cc. Potencia: 456 hp a 5,850 rpm. Torque: 69.2 kg.m a 3,000 rpm. **Transmisión:** Tracción 4WD. Caja automática de 10 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.91. Ancho: 2.20. Alto: 2.03. Capacidad de carga: 522 kg. **Precio (US\$):** 99,990.



Foton

Representante: Inca Power. www.foton.pe

Marca china, parte de la corporación BAIC. Se especializa en vehículos comerciales, incluyendo camiones, vans, furgones, buses y pick-ups. En el Perú está presente con las gamas Tunland G7 / G9.

Tunland G7

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiesel. Desplazamiento: 1,968 cc. Potencia: 161 hp a 3,600 rpm. Torque: 39.8 kg.m a 1,500 rpm. **Transmisión:** Tracción posterior o 4WD. Caja mecánica de 6 velocidades o automática de 8. **Dimensiones (m):** Largo: 5.34. Ancho: 1.94. Alto: 1.86 (**Elite G7:** 5.27. Ancho: 1.90. Alto: 1.82). Capacidad de carga: 915 kg. **Precios (US\$):** 19,790 – 26,990.



Tunland G9

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiesel. Desplazamiento: 1,968 cc. Potencia: 161 hp a 3,600 rpm. Torque: 39 kg.m a 1,500 rpm. **Transmisión:** Tracción 4WD. Caja mecánica de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.34. Ancho: 1.96. Alto: 1.87. Capacidad de carga: n.d. **Precios (US\$):** 23,990 – 30,990.



Great Wall

Representante: Derco Perú. www.gwm.com.pe

Es el fabricante de pick-ups más grande en China. Ha tenido una constante expansión internacional y en la actualidad mantiene fábricas en varias locaciones en Asia, Europa y América. En nuestro país ofrece las gamas de pick-ups Wingle 5, Wingle 7 y Poer.

Wingle 5 2.4 GSL

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. 8 válvulas. Desplazamiento: 2,378 cc. Potencia: 120 hp a 5,150 rpm. Torque: 20.7 kg.m a 1,500 rpm. **Transmisión:** Tracción posterior. Caja mecánica de 5 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.10. Ancho: 1.80. Alto: 1.73. Capacidad de carga: 1,050 kg. **Precios (US\$):** 13,990 – 15,990.



Great Wall | Wingle 5 GSL

GW Wingle 5 D 2.0

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiésel. Common Rail. Desplazamiento: 1,996 cc. Potencia: 110 hp a 4,000 rpm. Torque: 32.7 kg.m a 1,400 rpm. **Transmisión:** Tracción posterior o 4WD. Caja mecánica de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.10. Ancho: 1.80. Alto: 1.73. Capacidad de carga: 1,050 kg. **Precios (US\$):** 16,490 – 18,490.



Great Wall | Wingle 5

GW Wingle 7 D 2.0

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiésel. Common Rail. Desplazamiento: 1,996 cc. Potencia: 140 hp a 4,000 rpm. Torque: 32.7 kg.m a 1,800 rpm. **Transmisión:** Tracción posterior o 4WD. Caja mecánica de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.40. Ancho: 1.80. Alto: 1.76. Capacidad de carga: 1,050 kg. **Precios (US\$):** 17,490 – 19,290.



Great Wall | Wingle 7

GW Poer 2.0 MT / AT

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiésel Common Rail. Desplazamiento: 1,996 cc. Potencia: 161 hp a 3,600 rpm. Torque: 41.8 kg.m a 1,500 rpm. **Transmisión:** Tracción posterior o 4WD. Caja mecánica de 6 velocidades o automática de 8. **Dimensiones (m):** Largo: 5.43. Ancho: 1.88. Alto: 1.88. **(AT:)** Largo: 5.41. Ancho: 1.93. Alto: 1.89). Capacidad de carga: 1,050 kg. **Precios (US\$):** 18,590 – 24,690. **AT:** 26,990 – 28,990.



Great Wall | GW Poer

JAC

Representante: Derco Perú. www.jac.pe

Anhui Jianghuai Automobile Co. (JAC) fue fundada en 1964. De propiedad estatal, tiene presencia en países de Asia, África y América. Además de fabricar SUVs, produce vehículos comerciales, incluyendo pick-ups. En el Perú ofrece la gama T6 / T8.

JAC T6 / T8 / T8 Pro

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiésel. Common Rail. Desplazamiento: 1,999 cc. Potencia: 134 hp a 3,600 rpm (T8: 136 hp). Torque: 32.7 kg.m a 1,600 rpm. **Transmisión:** Tracción posterior o 4WD. Caja mecánica de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.32. Ancho: 1.83 (T8: 1.88). Alto: 1.82. Capacidad de carga: 900 kg. **Precios (US\$):** **T6:** 16,490 – 17,990. **T8:** 17,990 – 19,790. **T8 Pro:** 19,990 – 24,190.



JAC | T6

Jeep

Representante: Divemotor. www.jeep.com

Marca norteamericana de camionetas todoterreno y SUV. Participa en la categoría pick-up con la Gladiator, todoterreno de doble cabina, basada en la Wrangler. Gran capacidad todoterreno, equipamiento de lujo y un elevado precio acorde a sus características.

Jeep Gladiator Rubicon 3.6

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** V6. Desplazamiento: 3,604 cc. Potencia: 285 hp a 6,400 rpm. Torque: 35.9 kg.m a 4,400 rpm. **Transmisión:** Tracción 4WD. Caja automática de 8 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.53. Ancho: 1.88. Alto: 1.93. Capacidad de carga: 545 kg. **Precios (US\$):** 90,990.



JMC

Representante: Gildemeister Perú. www.jmc.pe

Jiangling Motors Co. es un fabricante chino establecido en 1993. Mantiene un joint venture con Ford. Su producción es conformada por SUVs y vehículos comerciales. En el Perú ofrece las series Vigus y Grand Avenue de pick-ups medianas diésel.

Vigus 2.5 PRO

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiésel. Common Rail. Desplazamiento: 2,478 cc. Potencia: 130 hp a 3,600 rpm. Torque: 32.7 kg.m a 1,800 rpm. **Transmisión:** Tracción posterior o 4WD. Caja mecánica de 5 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.35 Ancho: 1.84. Alto: 1.78. Capacidad de carga: 965 kg. **Precios (US\$):** Desde: 17,490.



Vigus Plus 2.4 TD

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiésel. Common Rail. Desplazamiento: 2,400 cc. Potencia: 140 hp a 3,600 rpm. Torque: 32 kg.m a 1,600 rpm. **Transmisión:** Tracción 4WD. Caja mecánica de 5 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.40 Ancho: 1.90. Alto: 1.90. Capacidad de carga: 790 kg. **Precios (US\$):** Desde 20,490.



Grand Avenue 2.3 TD

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiésel. Common Rail. Desplazamiento: 2,296 cc. Potencia: 175 hp a 3,200 rpm. Torque: 40.7 kg.m a 1,400 rpm. **Transmisión:** Tracción 4WD. Caja mecánica de 6 velocidades o automática de 8. **Dimensiones (m):** Largo: 5.45 Ancho: 1.94. Alto: 1.87. Capacidad de carga: 1,000 kg. **Precios (US\$):** 22,990 - 24,490.



Mahindra

Representante: Motormundo. www.mahindra.pe

Mahindra&Mahindra Ltd. es uno de los fabricantes de vehículos más grandes de la India. Aquí participa en el segmento pick-ups con la denominada Pik Up, robusto modelo basado en la SUV Scorpio.

Pik Up 2.2 TD

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiésel. Desplazamiento: 2,179 cc. Potencia: 140 hp a 3,750 rpm. Torque: 32 kg.m a 1,750 rpm. **Transmisión:** Tracción posterior o 4WD. Caja mecánica de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.18. Ancho: 1.82. Alto: 1.92. Capacidad de carga: 1,100 kg. **Precios (US\$):** 15,990 - 20,990.



Mahindra | Pik Up

Maxus

Representante: Andes Motor. www.maxus.pe

Marca de origen inglés, parte de la corporación china SAIC. En la actualidad también ha incursionado en la categoría SUV. Está presente en nuestro medio con la pick-up mediana T60, la que ofrece una variedad de configuraciones, y la nueva T-90.

T60 2.8 TDI

Formato: Pick-up, 2 puertas, 3 asientos / 4 puertas, 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiésel. Intercooler. Common Rail. Desplazamiento: 2,800 cc. Potencia: 147 hp a 3,400 rpm. Torque: 37 kg.m a 1,600 rpm. **Transmisión:** Tracción posterior o 4WD. Caja mecánica o automática de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.37. Ancho: 1.90. Alto: 1.81. Capacidad de carga: 870 - 1,055 kg. **Precios (US\$):** Desde 21,490.



Maxus | T60

T90 2.0 TDI

Formato: Pick-up, 4 puertas, 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Biturbo. Intercooler. Common Rail. Desplazamiento: 2,000 cc. Po-

tencia: 212 hp a 3,500 rpm. Torque: 50 kg.m a 1,800 rpm. **Transmisión:** Tracción 4WD. Caja mecánica de 6 velocidades o automática de 8. **Dimensiones (m):** Largo: 5.37. Ancho: 1.90. Alto: 1.81. Capacidad de carga: 870 - 1,055 kg. **Precio (US\$):** 32,990.



Maxus | T90

Mazda

Representante: Derco Perú. www.mazda.pe

Marca japonesa, reconocida por sus elegantes diseños e innovaciones tecnológicas. Siempre ha mantenido una gama de pick-ups medianas conocidas como Serie B o, más recientemente, BT-50. La actual generación lanzada el 2020 se basa en la Isuzu D-Max.

BT-50 3.0 TDI

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiésel. Intercooler. Desplazamiento: 2,999 cc. Potencia: 187.4 hp a 3,600 rpm. Torque: 45.9 kg.m a 1,600 rpm. **Transmisión:** Tracción 4WD. Caja mecánica o automática de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.28. Ancho: 1.93. Alto: 1.79 - 1.81. Capacidad de carga: 991 - 1,003 kg. **Precios (US\$):** 29,990 - 42,490.



Mazda | BT-50



NO COMPRE NI VENDA UN AUTOMÓVIL SIN CONSULTAR ANTES...

automás

• La información más confiable del sector. • Todos los precios de vehículos nuevos y usados.



/automasperu



@automasperu



/automasperu



@automas_mag

www.automas.com

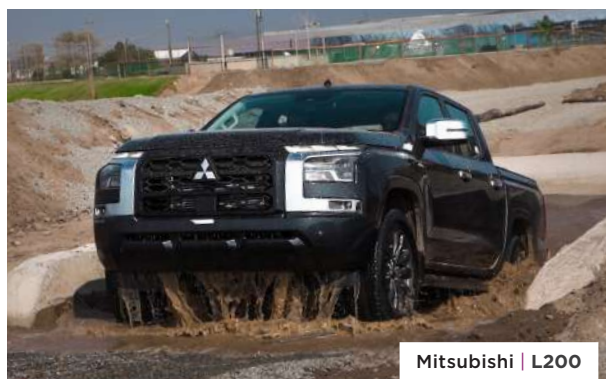
Mitsubishi

Representante: MC Autos del Perú. www.mitsubishi-motors.com.pe

Marca del Grupo Mitsubishi. Forma parte de la alianza Renault-Nissan-Mitsubishi. Reconocida experiencia en el segmento de vehículos todoterreno y pick-ups. A nivel local, tiene importante presencia en el mercado de pick-ups con su gama L200.

L200 2.4 TDI

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiésel. Intercooler. Common Rail. Desplazamiento: 2,442 cc. Potencia: 134 hp a 3,500 rpm. Torque: 33 kg.m a 1,500 rpm (**HP:** Potencia: 178 hp a 3,500 rpm. Torque: 44 kg.m a 2,500 rpm). **Transmisión:** Tracción posterior o 4WD. Caja mecánica o automática de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.22. Ancho: 1.82. Alto: 1.78 - 1.80. Capacidad de carga: 945 - 1,035 kg. **Precios (US\$):** 25,990 - 40,490.



Nissan

Representante: Nissan Perú. www.nissan.pe

Marca japonesa, parte de la alianza Renault - Nissan - Mitsubishi. Tiene una larga experiencia con camionetas pick-up. En Perú está presente desde hace muchos años con su pick-up mediana que ha comercializado a lo largo de los años como NP300, Navara o Frontier, siendo este último el nombre que usa actualmente.

Frontier 2.5 TDI

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiésel. Intercooler. Desplazamiento: 2,488 cc. Potencia: 178 hp a 3,500 rpm. Torque: 44 kg.m a 2,500 rpm. **Transmisión:** Tracción posterior o 4WD. Caja mecánica o automática de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.22. Ancho: 1.82. Alto: 1.78 - 1.80. Capacidad de carga: 945 - 1,035 kg. **Precios (US\$):** 25,990 - 40,490.



cia: 161 hp a 3,600 rpm. Torque: 41 kg.m a 2,000 rpm (Opcional: Potencia: 188 hp a 3,600 rpm. Torque: 45.8 kg.m a 2,000 rpm).

Transmisión: Tracción posterior o 4WD. Caja mecánica de 6 velocidades o automática de 7. **Dimensiones (m):** Largo: 5.25. Ancho: 1.85. Alto: 1.80 - 1.85. Capacidad de carga: 1,080 - 1,175 kg. **Precios (US\$):** 30,500 - 50,200.

Peugeot

Representante: Automotores Francia Perú. www.peugeot-peru.com

Marca francesa. Aunque siempre tuvo una línea de vehículos comerciales, la pick-up mediana/grande estuvo ausente de su oferta hasta hace poco. Su modelo Landtrek fue presentado el 2020. Fue desarrollado en conjunto con la corporación china Changan.

Landtrek

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiésel. Intercooler. Desplazamiento: 1,910 cc. Potencia: 150 hp a 4,000 rpm. Torque: 35.7 kg.m a 1,800 rpm. **Transmisión:** Tracción posterior o 4WD. Caja manual de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.33. Ancho: 1.93. Alto: 1.84. Capacidad de carga: 1,020 - 1,100 kg. **Precios (US\$):** 27,990. **4x4:** 30,990.



**NO COMPRE NI VENDA UN
AUTOMÓVIL SIN CONSULTAR ANTES...**

automás

- La información más confiable del sector.
- Todos los precios de vehículos nuevos y usados.

 /automasperu
www.automas.com

RAM

Representante: Divemotor. www.ventaonline-ram.com.pe

Marca norteamericana, parte de la corporación Stellantis. Muy identificada con las camionetas tamaño completo de fabricación norteamericana, pero ahora también abarca a las pick-up ligeras de procedencia Fiat Brasil. Nuevo modelo Rampage, primer auténtico RAM fabricado en Brasil.

RAM 700

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Gasoliner. Desplazamiento: 1,332 cc. Potencia: 98 hp a 6,000 rpm. Torque: 13 kg.m a 4,000 rpm (**Big Horn:** 1,368 cc, 84 hp a 5,750 rpm, 12.4 kg.m a 3,500 rpm). **Transmisión:** Tracción delantera. Caja mecánica de 5 velocidades o CVT. **Dimensiones (m):** Largo: 4.47. Ancho: 1.73. Alto: 1.60. Capacidad de carga: 650 kg. **Precios (US\$):** Desde 15,990.



RAM | 700

RAM 1000

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Gasoliner. Desplazamiento: 1,747 cc. Potencia: 128 hp a 6,000 rpm. Torque: 17.3 kg.m a 3,750 rpm. **Transmisión:** Tracción delantera. Caja automática de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 4.92. Ancho: 1.85. Alto: 1.73. Capacidad de carga: 650 kg. **Precios (US\$):** Desde 24,990.



RAM | 1000

RAM Rampage

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. 16 válvulas. Turbo. Gasoliner. Desplazamiento: 1,995 cc. Potencia: 268 hp a 5,200 rpm. Torque: 40.8 kg.m a 3,000 rpm. **Transmisión:** Tracción 4WD. Caja automática de 9 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.03. Ancho: 1.86. Alto: 1.71. Capacidad de carga: 750 kg. **Precios (US\$):** Desde 39,990.



RAM | Rampage

RAM 1500

Formato: Pick-up, 4 puertas y 6 asientos. **Motor:** V8, 5,654 cc, 395 hp a 5,600 rpm, 56.7 kg.m a 3,950 rpm (**Mild Hybrid:** V6. Desplazamiento: 3,600 cc. Potencia: 305 hp a 6,400 rpm. Torque: 37.7 kg.m a 4,800 rpm). **Transmisión:** Tracción 4WD. Caja automática de 8 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.92. Ancho: 2.08. Alto: 1.97. Capacidad de carga: 840 kg. **Precios (US\$):** Desde 54,990.



RAM | 1500

RAM 2500

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** V6. Turbodiésel. Desplazamiento: 6,690 cc. Potencia: 359 hp a 2,500 rpm. Torque: 110 kg.m a 1,700 rpm. **Transmisión:** Tracción 4WD. Caja automática de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 6.07. Ancho: 2.02. Alto: 2.04. Capacidad de carga: 1,052 kg. **Precios (US\$):** 75,990.



RAM | 2500

Renault

Representante: Derco Perú. www.renault.pe

Fabricante francés. Tiene una importante filial en Brasil, desde donde viene la pick-up ligera Oroch basada en la SUV Duster.

Oroch 1.6 / 1.3T

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Desplazamiento: 1,598 cc. Potencia: 114 hp a 5,500 rpm. Torque: 15.6 kg.m a 4,250 (1.3T: 1,333 cc. Potencia: 154 a 5,500 rpm. Torque: 25.4 a 1,800 rpm. **Transmisión:** Tracción delantera o 4WD. Caja manual de 6 velocidades o automática CVT. **Dimensiones (m):** Largo: 4.70. Ancho: 1.82. Alto: 1.69. Capacidad de carga: 650 kg. **Precios (US\$):** 17,490 - 22,990.



Renault | Oroch

SsangYong

Representante: Altos Andes. www.ssangyong.com.pe

Marca surcoreana especializada en vehículos todoterreno y SUVs. Constantemente ha tenido pick-ups como parte de su gama y ahora tiene a la Musso, modelo basado en la todoterreno Rexton.

Musso Short 2.2 TDI

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiésel. Intercooler. Common Rail. Desplazamiento: 2,157 cc. Potencia: 178 hp a 3,800 rpm. Torque: 40.8 kg.m a 1,400 rpm. **Transmisión:** Tracción posterior o 4WD. Caja mecánica o automática de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.10. Ancho: 1.95. Alto: 1.87. Capacidad de carga: 790 - 850 kg. **Precios (US\$):** Desde 24,490.



SsangYong | Musso Short

Musso Grand 2.2 TDI

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiésel. Intercooler. Common Rail. Desplazamiento: 2,157 cc. Potencia: 178 hp a 3,800 rpm. Torque: 40.8 kg.m a 1,400 rpm. **Transmisión:** Tracción 4WD. Caja mecánica de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.41. Ancho: 1.95. Alto: 1.86. Capacidad de carga: 1,020 kg. **Precios (US\$):** Desde 24,990.



SsangYong | Musso Grand

Toyota

Representante: Toyota del Perú. www.toyotaperu.com.pe

Marca japonesa, líder mundial en ventas de vehículos. Es una de las marcas que lidera también la categoría pick-ups alrededor del planeta. En nuestro medio ofrece la gama Hilux, que tiene la mayor participación en ventas desde hace muchos años.

Hilux 2.4 TDI

Formato: Pick-up, 2 puertas y 3 asientos / 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiésel. Intercooler. Common Rail. Desplazamiento: 2,393 cc. Potencia: 147.5 hp a 3,400 rpm. Torque: 40.7 kg.m de 1,600 a 2,000 rpm. **Transmisión:** Tracción posterior o 4WD. Caja mecánica o automática de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.34. Ancho: 1.80 - 1.86. Alto: 1.80 - 1.82. Capacidad de carga: 822 - 852 kg. **Precios (US\$):** 29,180 - 47,240.



Toyota | Hilux

Hilux 2.8 TDI

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiésel. Intercooler. Common Rail. Desplazamiento: 2,755 cc. Potencia: 201.2 hp a 3,400 rpm. Torque: 42.7 de 1,400 a 3,400 rpm / 50.8 kg.m de 1,600 a 2,800 rpm. **Dimensiones (m):** Largo: 5.08 - 5.33. Ancho: 1.86. Alto: 1.80 - 1.82. Capacidad de carga: 800 - 1,085 kg. **Precios (US\$):** 41,660 - 53,100.

Volkswagen

Representante: Euromotors. www.volkswagen.com.pe

Marca alemana, uno de los fabricantes más grandes del mundo. Las pick-ups no son muy populares en Europa, pero a nivel internacional Volkswagen participa en el segmento con la ligera Saveiro de fabricación brasileña y con la mediana Amarok.

Saveiro 1.6

Formato: Pick-up, 2 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Desplazamiento: 1,599 cc. Potencia: 101 hp a 5,250 rpm. Torque: 14.6 kg.m a 2,500 rpm (**Cross:** Desplazamiento: 1,598 cc. Potencia: 110 hp a 5,750 rpm. Torque: 15.8 kg.m a 4,000 rpm). **Transmisión:** Tracción delantera. Caja mecánica de 5 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 4.49. Ancho: 1.73. Alto: 1.55. Capacidad de carga: 641 kg (**Cross:** Largo: 4.50. Ancho: 1.73. Alto: 1.55. Capacidad de carga: 618 kg). **Precios (US\$):** 14,990 - 16,900.



Volkswagen | Saveiro

Amarok 3.0 TDI

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** V6. Turbodiesel. Intercooler. Common Rail. Desplazamiento: 2,967 cc. Potencia: 258 hp de 3,250 a 4,500 rpm. Torque: 59.1 kg.m de 1,400 a 3,000 rpm. **Transmisión:** Tracción 4WD. Caja automática de 8 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.25. Ancho: 1.95. Alto: 1.83. Capacidad de carga: 867 - 948 kg. **Precios (US\$):** Desde 36,490.



Volkswagen | Amarok

Voltera

Representante: Voltera Perú. www.voltera.pe

Marca de una nueva empresa que busca facilitar la introducción de vehículos eléctricos en la región. Traen la primera SUV full eléctrica al país. La R6 es original del fabricante chino ZNA. Declara una autonomía de 453 km. Carga rápida de 30% a 80% en 30 minutos.

R6 4x2 Eléctrico

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** Eléctrico. Potencia: 130 kW (174 hp). Torque: 44.7 kg.m. **Transmisión:** Tracción posterior. **Dimensiones (m):** Largo: 5.29. Ancho: 1.85. Alto: 1.82. Capacidad de carga: n.d. **Precios (US\$):** Menos de 60,000.



Voltera | R6 Eléctrico

ZX Auto

Representante: Salcedo Vehículos. www.zxauto.pe

Marca china del grupo Hebei ZX Auto Manufacturing Co. Con más de 70 años de experiencia en fabricación de camionetas pick-up, y alianzas con fabricantes experimentados en chasises y motores, ZX AUTO ha logrado una gama de pick-ups de atractivo diseño, buen rendimiento mecánico y buen nivel de equipamiento.

Terralord Sport 2.4T

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** Mitsubishi. Gasoliner. 4 cilindros en línea, 16 válvulas. Turbo. Desplazamiento: 2,378 cc. Potencia: 215 hp a 5,600 rpm. Torque: 35.7 kg.m a 2,000 rpm. **Transmisión:** 4x4. Caja manual de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.34. Ancho: 1.89. Alto: 1.82. Capacidad de carga: 1,000 kg. **Precios (US\$):** 25,990.



ZX Auto | Terralord Sport

Terralord X-PRO 2.5 TD

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** Isuzu. Turbodiésel. Desplazamiento: 2,499 cc. Potencia: 134 hp a 3,400 rpm. Torque: 32.7 kg.m a 2,000 rpm). **Transmisión:** 4x4. Caja manual de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.34. Ancho: 1.89. Alto: 1.82. Capacidad de carga: 1,000 kg. **Precio (US\$):** 23,990.



Grand Lion EX / SPORT

Formato: Pick-up full size, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea, 16 válvulas. Turbodiésel. Intercooler. Desplazamiento: 2,298 cc. Potencia: 163 hp a 3,500 rpm. Torque: 38.8 kg.m de 1,500 a 2,750 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x4. Caja manual de 6 velocidades o automática de 8 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.69. Ancho: 2.05. Alto: 1.91/1.97. Capacidad de carga: 1,020 kg. **Precio (US\$):** 33,000.



Terralord Titan

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motore:** Turbodiésel. Desplazamiento: 2,499 cc. Potencia: 134 hp a 3,400 rpm. Torque: 32.7 (Gasolinero: 4 cilindros en línea, 16 válvulas. Turbo. Desplazamiento: 2,378 cc. Potencia: 215 hp a 5,600 rpm. Torque: 35.7 kg.m a 2,000 rpm). **Transmisión:** Tracción 4x4. Caja manual o automática de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.34. Ancho: 1.89. Alto: 1.82. Capacidad de carga: 1,000 kg. **Precio (US\$):** 24,590.



**NO COMPRE NI VENDA UN
AUTOMÓVIL SIN CONSULTAR
ANTES...**

automás

- La información más confiable del sector.
- Todos los precios de vehículos nuevos y usados.

f /automasperu

@automasperu

y /automasperu

@automas_mag



435 Nm

HASTA EN TICLIO



NEW
VOLTERA

R6
4x2

New Voltera R6 4X2 100% eléctrica, entrega un torque máximo instantáneamente y de manera constante sin importar la altitud. Su rendimiento no se ve afectado por la presión atmosférica.

¡Súmate a la electromovilidad y rinde al máximo en todas tus operaciones!

NEW VOLTERA R6 4X2

La nueva era



Probamos la Voltera R6 4x2, primera pick-up 100% eléctrica que se comercializa en el país. Mi impresión inicial fue que la había visto con anterioridad y era cierto: fue trabajada sobre el chasis de la ZNA Rich 6, una Nissan NP300 construida en China, en este caso con el motor eléctrico en vez del motor a combustión interna.



ESCRIBE: TITO MARUY

Siendo una pick-up 100% eléctrica, Voltera te provee de tres tipos de cargadores.



La batería de iones de litio ha recibido un up-grade y pasó de 67 kWh a 77 kWh, con lo que el motor ganó en potencia.

ZNA (Zhengzhou Nissan Automobile Co. Ltd) es una empresa chino-japonesa fundada en 1993, que se dedica al desarrollo de vehículos comerciales ligeros en las marcas Dongfeng y Nissan. La pick-up New Voltera (www.voltera.pe) es construida bajo licencia Nissan. Tiene dimensiones conocidas: 5.29 metros de largo, 1.85 m de ancho, 1.82 m de alto y una distancia entre ejes de 3.15 m. La capacidad de carga es de 1,200 kg. La batería de iones de litio CATL ha recibido un up-grade y pasó de 67 kWh a 77 kWh, con lo que el motor eléctrico gana también potencia, ya que llega a los 130 kW (unos 175 hp), y torque, que alcanza los 435 Nm, similar a lo que produce un V8 americano. La transmisión es del tipo continua con reductor y el motor eléctrico va montado en el eje trasero.

OPCIONES DE CARGA

Siendo una pick-up 100% eléctrica, Voltera te provee de tres tipos de cargadores. Para las estaciones de carga rápida necesitas el adaptador CCS2, mientras que para la carga lenta requieres un adaptador tipo GB/T. Adicionalmente, te entregan el adaptador con módulo de carga 220v para enchufarlo a la pared de la casa. Con carga rápida necesitas alrededor de 1 hora para estar al 100%, mientras que con la lenta son casi 6 horas para llegar al 80%. Si lo enchufas en casa necesitas algo más de 30 horas para tener la batería a full carga.

La autonomía real está cerca de los 330 km, con la ayuda del sistema de regeneración de energía de frenado y desaceleración. En Lima tenemos 35 puntos de carga en estaciones de servicio, hoteles, centros comerciales y concesionarios automotrices, así que solo hay que planificar bien las rutas y los tiempos. Nosotros, de curiosos, hicimos la prueba con los tres tipos de adaptadores de carga; el de casa fue el que menos cargó por el tiempo, la carga lenta la hicimos en Larcomar y la carga rápida en el grifo Repsol de Av. Guardia Civil con Parque Sur, aprovechando que aún es gratis.

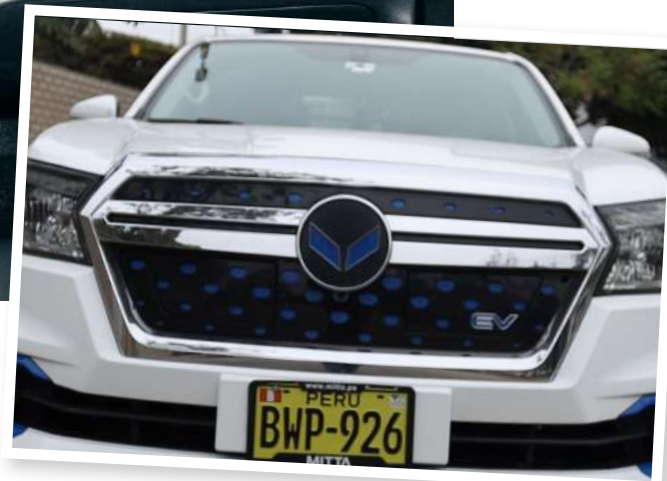
Al ser un vehículo de trabajo, algunos acabados de la Voltera no son muy sofisticados. El exterior es el de una Nissan NP300, con ligeras diferencias, como el mascarón delantero en donde no solo va el emblema de la marca, sino los terminales de carga: al lado izquierdo, el tipo GB/T, y a la derecha, el GB/T DC. El radiador de enfriamiento de la batería recibe aire por un ducto bajo el panel de carga, con los neblineros a los lados.

El diseño robusto se mantiene con los grandes volados en los arcos de los guardafangos como característica y la conocida combinación de curvas y rectas del vehículo base.

En el interior hay plástico duro, que quizá se podría mejorar. El tapiz de los asientos es de material sintético, similar cuero, mucho más fácil de limpiar que la tela. El asiento del piloto tiene regulación de altura, al igual que el timón multifunción, pero no cuenta con regulación de profundidad, lo



El exterior es el de una Nissan NP300, con ligeras diferencias, como el mascarón delantero en donde va el emblema de la marca.



cual la verdad no se extraña. El diseño es cómodo, con buena sujeción lateral. El espacio es justo, un poco más comprometido en las plazas traseras, como en todas las pick-ups.

La visibilidad periférica es correcta y ayuda mucho la cámara 360°, en la que puedes escoger cinco tipos de visión: delantera, lateral derecha, lateral izquierda, trasera o la total de 360° (un pulgar arriba para este accesorio). El tablero es sencillo, sin mucha recarga y el protagonismo se lo lleva la pantalla central táctil de 9 pulgadas, con la que puedes controlar no solo el equipo de sonido sino la conectividad Bluetooth, el aire acondicionado con climatizador bi-zona, la cámara, la información del vehículo, entre otros.

La consola central plana bajo el tablero contiene botones de control como el del freno de mano eléctrico, el sistema de asistencia en pendiente Auto Hold, la perilla de cambios, controles de la pantalla táctil; al centro, los controles del modo de conducción ECO y SPORT; a la derecha, una alarma sonora que se activa cuando inicias la partida para alertar a los transeúntes. Las otras dos activan los tres niveles de regeneración de energía dinámica: en la primera casi no hay regeneración, el vehículo no desacelera la marcha cuando dejas de apretar el pedal de acelerador manteniendo la inercia inicial, mientras en las otras dos, el trabajo del sistema de regeneración es mucho más agresivo, creando mucha más resistencia al avance y, por ende, mayor cantidad de kW de carga. En la carretera hay que cuidar mucho el consumo, sobre todo con bajo porcentaje de energía almacenada.

El tablero de instrumentos es otra pantalla de 9", con información como velocidad, odómetro parcial, odómetro total, temperatura de la batería, estado de almacenamiento de energía de la batería, autonomía, consumo de kW por cada 100 km (información para reducir el consumo de energía), testigo de puertas abiertas, reloj, termómetro, posición de la transmisión, presión de los neumáticos, entre otros.



EXPERIENCIA DE MANEJO

Pisando el pedal de freno, pulsas el botón de encendido y lo único que te dice que la R6 está lista para moverse es que el tablero de instrumentos se activa y el testigo de "ready" en verde se enciende. Pisas el acelerador y la Volterra comienza a moverse con poca demora en la reacción; en el modo ECO la aceleración es progresiva, suficiente para moverse en la ciudad, en el modo SPORT el torque se multiplica y la pick-up se vuelve más alegre, aunque siendo un vehículo de trabajo la performance no es la prioridad.

La dirección se hace algo larga para virar en "U", pero transmite bien las sensaciones de la pista. La maniobrabilidad se ve algo comprometida por el peso de la batería debajo de la cabina; se siente sobre todo al exigir un poco la trazada en la carretera. El despeje contra el piso es menor que en una NP300 por el espacio que ocupa la batería, pero es suficiente para sortear tramos de ripio y tierra.



El precio de la Voltera R6 está por debajo de los US\$ 60,000.



En el modo ECO, la aceleración es progresiva, suficiente para moverse en la ciudad, en el modo SPORT el torque se multiplica.

Los frenos de disco en las 4 ruedas con ABS y EBD son acordes para su peso y capacidad de carga. Son accesorios de serie, los aros de 18" en aleación bitono con diseño personalizado, los estribos, la barra antivuelco, el revestimiento de la tolva, las lunas eléctricas, el doble airbag delantero, el cierre centralizado y el llavero inteligente.

El precio de la Voltera R6 está por debajo de los US\$ 60,000. No es poco, pero si pensamos en las ventajas de utilizar tecnología de avanzada amigable con el medio ambiente, en las minas o en la agroindustria, por ejemplo, con un costo por kilómetro reducido, con menor costo de mantenimiento, la balanza se comienza a nivelar.

La garantía de la pick-up es de 5 años o 100,000 km y la de la batería es de 8 años o 150,000 km. Me gusta como innovación en el mercado, pero como siempre les digo, no me crean, vayan, prueben y decidan. 🚗

FICHA TÉCNICA

Voltera R6 4X2

ORIGEN: China.

CARROCERÍA: Pick-up, 4 puertas, 5 asientos.

MOTOR: Potencia: 130 kW. Torque: 425 Nm. Batería: 77 kW/h. Autonomía NEDC: 453 km.

TRANSMISIÓN: Tracción posterior. Transmisión continua con reductora simple.

DIRECCIÓN: Electrohidráulica.

SUSPENSIÓN: Delantera: Independiente con espirales con doble bandeja de suspensión y barra estabilizadora. Posterior: Eje rígido con muelles.

FRENOS: Discos ventilados en las 4 ruedas. ABS + EBD + ESP.

RUEDAS: 255/60 R18.

DIMENSIONES: Largo 5.29 m. Ancho: 1.85 m. Alto: 1.82 m. Distancia entre ejes: 3.15 m. Peso neto: 1,985 kg. PBV: 3,220 kg.

PRESTACIONES: 0-100 km/h: n.d. Velocidad máxima: n.d.

PRECIO (US\$): Menos de 60,000.

